

# INSTRUKTIONER FÖR JETPUMPAR

Jetpumpen är en enkel och driftsäker pump med lång livslängd under normala driftförhållanden. Uppstår någon driftstörning beror detta oftast på en felaktig installation eller av en orsak som ligger utanför pumpen.

## Detta är några av de vanligaste orsakerna till en driftstörning:

1. Anläggningen saknar ett fungerande motorskydd, detta gäller 3-faspumpar.  
(1-faspumparna är försedda med ett överhettningsskydd med automatisk återställning, inbyggt i lindningen).
2. Tryckströmbrytaren är felinställd eller blockerad av föroreningar.
3. Motorns kylfläkt är ur funktion (flätkåpan är t.ex. tilltryckt).
4. Pumpen har körts mot stängt utlopp. Detta innebär att pumpen överhettas och att innanmätet "koker" sönder.
5. Pumpen är frostsprängd.
6. Pumpen är översvämmad av vatten.
7. Läckage på sugledningen.
8. Bottenventilen är ur funktion eller igensatt.

## Därför är det viktigt att följa nedanstående instruktioner när du installerar pumpen:

1. All elinstallation och ev. elreparationer skall utföras av kunnig och behörig elektriker.
2. Pumpen skall installeras på en frostfri plats som dessutom är torr och välventilerad.
3. Kontrollera att kylfläkten löper fritt och att flätkåpan sitter ordentligt på plats.
4. Vid 3-fasinstallation, kontrollera att motorn roterar på rätt håll. När du tittar på fläkten skall den rotera åt höger (medurs).  
OBS! Denna kontroll skall du göra innan pumphuset fylls med vatten.
5. Sugledning och bottenventil skall vara rätt dimensionerade (minst samma dimension som anslutningen i pumpen).
6. Förvissa dig om att sugledningen är tät. Använd plaströskopplingar av högsta kvalitet med invändig stödhylsa!

## Igångsättning:

1. Fyll pumpen och sugledningen med vatten.
2. Blockera utloppet och starta pumpen. Pumpen arbetar bäst mot ett litet mottryck.
3. Lätta något på utloppet och släpp ut den luft som pumpen nu drar fram från sugledningen. Låt pumpen arbeta så länge det kommer luft. Upphör luftflödet skall pumpen stoppas och åter fyllas med vatten. Starta åter pumpen. Är sugledningen lång och svår att fylla kan det ta lång tid att få ut all luft. Detta är normalt och tyder inte på något fel, under förutsättning att sugledningen är tät. Ge inte upp i första taget!

## Inställning av tryckströmbrytaren:

Det är viktigt att tryckströmbrytaren redan vid installationen blir rätt inställd. Täta till- och fränslag sliter på anläggningen och vållar obehag. Lämpligt starttryck och brytryck varierar med omständigheterna från anläggning till anläggning. Vanligen ligger starttrycket vid 1,5 - 2 kg i ett normalt hushåll. Brytrycket bör ligga minst 1 kg under pumpens maxtryck. Detta för att förhindra varmgång i pumpen om den inte orkar upp till brytrycket när alla kranar är stängda.

Inställning av 1-fas Strögermatic som sitter på våra pumpautomater: Genom att vrida muttern, som sitter mitt i brytaren, åt höger så ökas både till- och fränslagstrycket. Genom att vrida den lilla skruven (i mitten, högst upp) åt höger så ökas skillnaden mellan till- och fränslagstrycket.

OBS! I en bevattningsanläggning är det viktigt att brytrycket är så högt inställt att pumpen går kontinuerligt så länge någon spridare är i drift. Pumpen bör ej stanna förrän sista spridaren stängts av. Har du en stor pump och små spridare kan detta dock vara svårt att ställa in eftersom brytrycket då hamnar för nära pumpens maxtryck med risk för varmgång (se ovan). I detta fall kan manuell start och stopp vara lämpligare.

## Kontroll av luftmängd i hydrofor och hydrotank.

För lite luft i hydrofor eller hydrotank yttrar sig genom att pumpen startar ideligen, även vid små uttag. Luftmängden i en hydrofor ökas genom att man tömmer den helt på vatten och därefter fyller den på nytt. Finns en luftinpumpningsventil monterad på tanken kan man istället pumpa in luft genom denna. Det kan vara lagom om tanken är fylld med vatten till 50 - 70% då anläggningens brytryck uppnåts.

Rätt luftmängd i en hydrotank eller i airbagen på en glasfibertank erhålles på detta sätt: Bryt strömmen på motorn, öppna en kran och töm anläggningen på vatten. Pumpa därefter in luft genom luftnippeln på tanken tills du erhåller ett tryck som är 0,9 x anläggningens starttryck. Exempel: Inställt starttryck på anläggningen är 2,0 kg, lämpligt förtryck i tanken blir då 0,9 x 2 kg = 1,8 kg. OBS! Detta förtryck kan du inte avläsa på anläggningens ordinarie manometer, avläs med hjälp av en separat lufttrycksmätare.

## Service och underhåll:

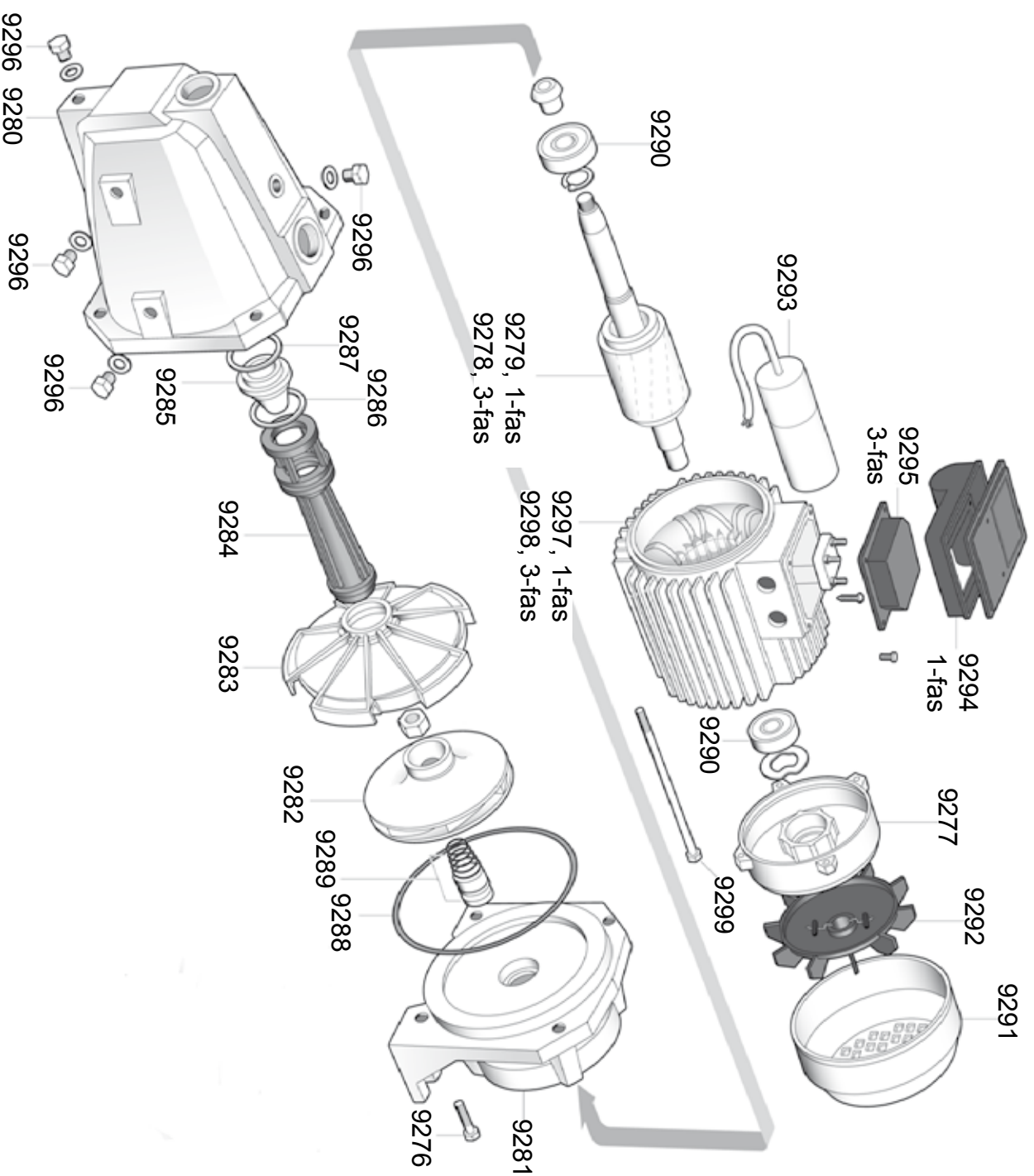
Pumpen är underhållsfri och kräver ingen regelbunden service.

## Vinterförvaring där frysrisk föreligger:

Töm pumpen från vatten. OBS! Håll ingen olja i pumpen, detaljer i innanmätet kan skadas av olja.

# RINKABY RÖR

# Reservdelstista Jetpump 10



Art nr	Reservdel
9276	Bult
9277	Motorgavel
9278	Rotor 3-fas
9279	Rotor 1-fas
9280	Pumphus
9281	Mellanstycke
9282	Pumphjul
9283	Diffusor
9284	Ejektor
9285	Ejektormunstycke
9286	O-ring för ejektor
9287	O-ring för ejektormunstycke
9288	O-ring för pumphus
9289	Axeltätning
9290	Kullager
9291	Flätkåpa
9292	Fläkt
9293	Kondensator
9294	Kopplingslock 1-fas
9295	Kopplingslock 3-fas
9296	Påfyllnings-/tömningsslugg
9297	Stator 1-fas
9298	Stator 3-fas
9299	Pinbult