

INSTRUKTIONER FÖR JETPUMPAR

Jetpumpen är en enkel och driftsäker pump med lång livslängd under normala driftsförhållanden. Uppstår någon driftstörning beror detta oftast på en felaktig installation eller av en orsak som ligger utanför pumpen.

Detta är några av de vanligaste orsakerna till en driftstörning:

1. Anläggningen saknar ett fungerande motorskydd, detta gäller 3-faspumpar. (1-faspumparna är försedda med ett överhettningsskydd med automatisk återställning, inbyggt i lindningen).
2. Tryckströmbrytaren är felinställd eller blockerad av föroreningar.
3. Motorns kylfläkt är ur funktion (fläktkåpan är t.ex. tilltryckt).
4. Pumpen har körts mot stängt utlopp. Detta innebär att pumpen överhettas och att innanmätet ”koker” sönder.
5. Pumpen är frostsprängd.
6. Pumpen är översvämmad av vatten.
7. Läckage på sugledningen.
8. Bottenventilen är ur funktion eller igensatt.

Därför är det viktigt att följa nedanstående instruktioner när du installerar pumpen:

1. All elinstallation och ev. elreparationer skall utföras av kunnig och behörig elektriker.
2. Pumpen skall installeras på en frostfri plats som dessutom är torr och välventilerad.
3. Kontrollera att kylfläkten löper fritt och att fläktkåpan sitter ordentligt på plats.
4. Vid 3-fasinstallation, kontrollera att motorn roterar på rätt håll. När du tittar på fläkten skall den rotera åt höger (medurs). OBS! Denna kontroll skall du göra innan pumphuset fylls med vatten.
5. Sugledning och bottenventil skall vara rätt dimensionerade (minst samma dimension som anslutningen i pumpen).
6. Förvissa dig om att sugledningen är tät. Använd plaströskopplingar av högsta kvalitet med invändig stödhylsa!

Igångsättning:

1. Fyll pumpen och sugledningen med vatten.
2. Blockera utloppet och starta pumpen. Pumpen arbetar bäst mot ett litet mottryck.
3. Lätta något på utloppet och släpp ut den luft som pumpen nu drar fram från sugledningen. Låt pumpen arbeta så länge det kommer luft. Upphör luftflödet skall pumpen stoppas och åter fyllas med vatten. Starta åter pumpen. Är sugledningen lång och svår att fylla kan det ta lång tid att få ut all luft. Detta är normalt och tyder inte på något fel, under förutsättning att sugledningen är tät. Ge inte upp i första taget!

Inställning av tryckströmbrytaren:

Det är viktigt att tryckströmbrytaren redan vid installationen blir rätt inställd. Täta till- och frånslag sliter på anläggningen och vållar obehag. Lämpligt starttryck och brytryck varierar med omständigheterna från anläggning till anläggning. Vanligen ligger starttrycket vid 1,5 - 2 kg i ett normalt hushåll. Brytrycket bör ligga minst 1 kg under pumpens maxtryck. Detta för att förhindra varmgång i pumpen om den inte orkar upp till brytrycket när alla kranar är stängda.

Inställning av 1-fas Strögermatic som sitter på våra pumpautomater: Genom att vrida muttern, som sitter mitt i brytaren, åt höger så ökas både till- och frånslagstrycket. Genom att vrida den lilla skruven (i mitten, högst upp) åt höger så ökas skillnaden mellan till- och frånslagstrycket.

OBS! I en bevattningsanläggning är det viktigt att brytrycket är så högt inställt att pumpen går kontinuerligt så länge någon spridare är i drift. Pumpen bör ej stanna förrän sista spridaren stängts av. Har du en stor pump och små spridare kan detta dock vara svårt att ställa in eftersom brytrycket då hamnar för nära pumpens maxtryck med risk för varmgång (se ovan). I detta fall kan manuell start och stopp vara lämpligare.

Kontroll av luftmängd i hydrofor och hydrotank.

För lite luft i hydrofor eller hydrotank yttrar sig genom att pumpen startar ideligen, även vid små uttag. Luftmängden i en hydrofor ökas genom att man tömmer den helt på vatten och därefter fyller den på nytt. Finns en luftinpumpningsventil monterad på tanken kan man istället pumpa in luft genom denna. Det kan vara lagom om tanken är fylld med vatten till 50 - 70% då anläggningens brytryck uppnåts.

Rätt luftmängd i en hydrotank eller i airbagen på en glasfibertank erhålles på detta sätt: Bryt strömmen på motorn, öppna en kran och töm anläggningen på vatten. Pumpa därefter in luft genom luftnippeln på tanken tills du erhåller ett tryck som är 0,9 x anläggningens starttryck. Exempel: Inställt starttryck på anläggningen är 2,0 kg, lämpligt förtryck i tanken blir då 0,9 x 2 kg = 1,8 kg. OBS! Detta förtryck kan du inte avläsa på anläggningens ordinarie manometer, avläs med hjälp av en separat lufttrycksmätare.

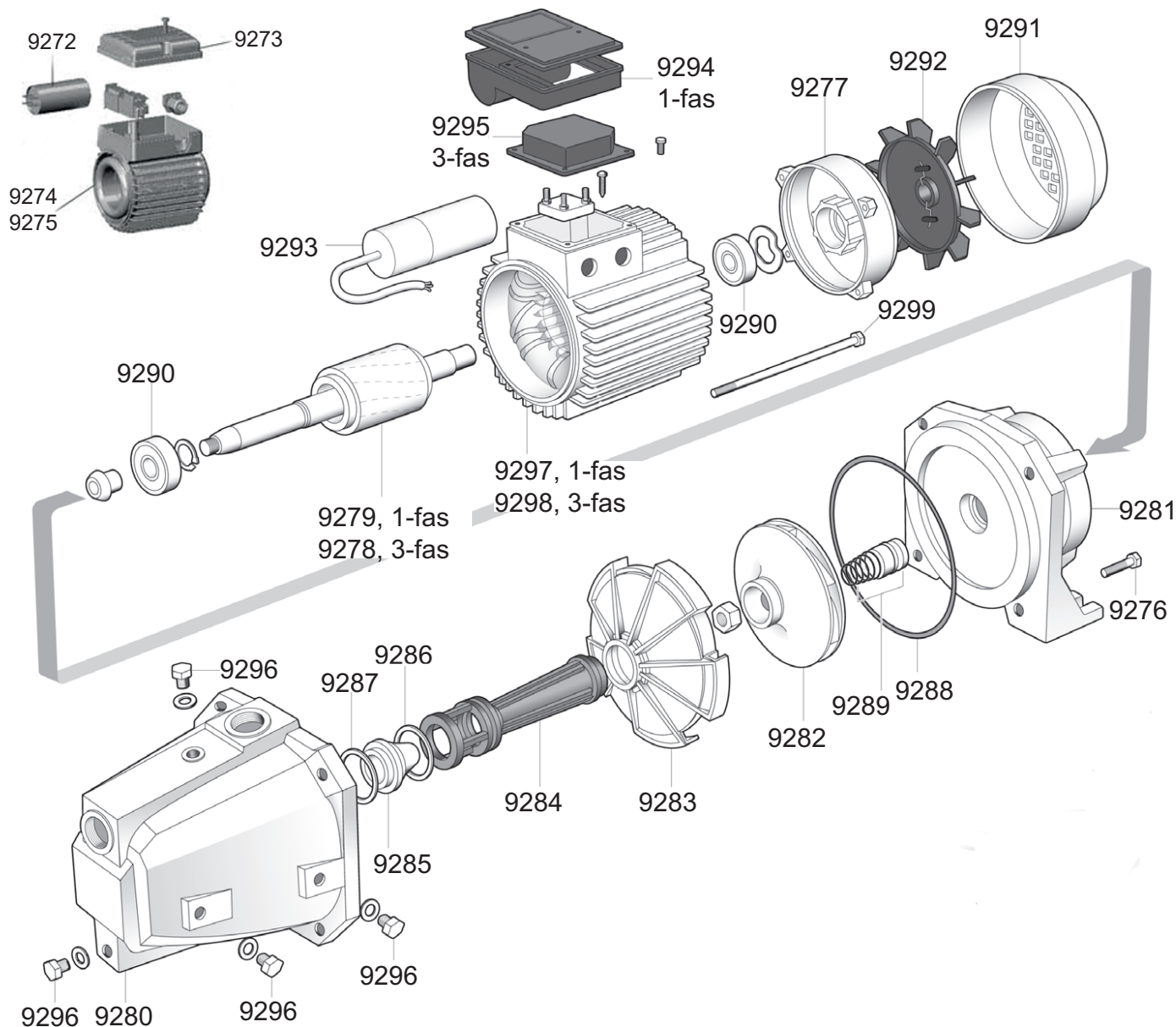
Service och underhåll:

Pumpen är underhållsfri och kräver ingen regelbunden service.

Vinterförvaring där frysrisk föreligger:

Töm pumpen från vatten. OBS! Håll ingen olja i pumpen, detaljer i innanmätet kan skadas av olja.

Reservdelslista Jet 10



Art

- 9272 Kondensator Jet 10
- 9273 Lock 10 T/M
- 9274 Stator Jet 10 T
- 9275 Stator Jet 10 M
- 9276 Bult
- 9277 Motorgavel Jet 10
- 9278 Rotor Jet 10
- 9279 Rotor Jet 10
- 9280 Pumphus Jet 10
- 9281 Mellanstycke Jet 10
- 9282 Pumphjul Jet 10
- 9283 Diffuser Jet 10
- 9284 Ejektor Jet 10
- 9285 Ejektormunstycke Jet 10
- 9286 O-ring ejektor Jet 10

Art

- 9287 O-ring munstycke Jet 10
- 9288 O-ring pumphus Jet 10
- 9289 Axeltätning Jet 10
- 9290 Kullager Jet 10
- 9291 Flätkåpa Jet 10
- 9292 Fläkt Jet 10
- 9293 Kondensator Jet 10, Passar pumpar före 2013
- 9294 Koppl. lock 1-fas Jet 10, Passar pumpar före 2013
- 9295 Koppl. lock 3-fas Jet 10, Passar pumpar före 2013
- 9296 Metallpropp 08R Jet 10-30
- 9297 Stator Jet 10 M, Passar pumpar före 2013
- 9298 Stator Jet 10 T, Passar pumpar före 2013
- 9299 Pinbult Jet 10